

Balkan Fleet — DRIVER QUICK GUIDE (Zima)

Kratko. Jasno. Primjenljivo. — Fokus na bezbednost i prijanjanje

🔑 3 ključna broja: • 31 m duži put kočenja letnje gume na snegu pri 50 km/h (vs zimska). • 7 °C je važnije od datuma — ispod toga letnja smeša gubi prijanjanje. • 6 sekundi razmaka na klizavom (ne 2 s).

“Zakon vas štiti od kazne. Fizika kočenja ne pregovara.”

BRZA CHECK-LISTA — 60 sekundi pre polaska

🔑 Fokus: prijanjanje, vidljivost, energija. Najkraća lista koju vozač može da preleti pre starta.

- 🌀 Gume: 3PMSF+M+S, ≥ 4 mm; pritisak na hladno OK?
- 🛞 Lanci: pri ruci + probana montaža (rukavice u kabini).
- 🚗 Stakla/vidljivost: odmagljeno; brisači ispravni; tečnost -20 °C.
- 💡 Svetla: kratka OK; maglenke po potrebi; farovi čisti.
- li>• 🔋 12 V baterija: bez upozorenja; start normalan (za EV – 12 V OK).
- 📄 Teret: učvršćen; nema „slobodnih“ predmeta u kabini.
- 📄 Dokumenta i kontakt: polisa/zelena karta; brojevi asistencije.
- 🧰 Winter kit: prsluk, trougao, prva pomoć, rukavice, lopata/prostirke, lampa/power-bank.
- 📖 Ruta & vreme: provereni meteo/putevi; izbegni tempomat na klizavom.
- ⌚ Stil: razmak 5–6 s; koči pre krivine; komande „meko“.

⚡ EV kratko: pre-conditioning ON dok je kabl priključen • rekuperacija „Low“ na klizavom • planiraj rezervu 20–25 %.

🌀 Gume i prijanjanje (7 °C > 1. novembra)

- 3PMSF (planina sa pahuljicom) + M+S na SVA 4 točka. M+S bez 3PMSF nije garancija performansi.
- Minimalna dubina šare 4 mm (operativno ciljaj 5–6 mm).
- Pritisak proveravati „na hladno“ 1× nedeljno (hladnoća ga snižava).
- Rotacija guma na 8–10k km; provera rezervnog točka/repair kita.
- Letnje + lanci = pravno ponekad „može“, ali je fizički rizično — biraj zimske kad je hladno.

❗ Pri 50 km/h na snegu: letnja ≈ 63 m, zimska ≈ 32 m. Razlika ≈ 31 m (dužina dva šlepera).



Balkan Fleet — DRIVER QUICK GUIDE (Zima)

Kratko. Jasno. Primjenljivo. — Fokus na bezbednost i prijanjanje

Ako moraš da staneš

- Stani van kolovoza; uključi sva četiri pokazivača pravca.
- Obuci reflektujući prsluk pre izlaska; postavi trougao na propisanu udaljenosti.
- Ako je vidljivost loša: ostani u vozilu i pozovi pomoć; ne hodaj po kolovozu.

Oprema — obavezna i poželjna

 Zakonski minimum se razlikuje po zemlji i kategoriji vozila. Uvek proveri lokalne propise pre puta.

Obavezno (tipično — proveri lokalni zakon)	Poželjno / Preporučeno
 Reflektujući prsluk •  Sigurnosni trougao •  Prva pomoć	 Rukavice •  Čebe/termo folija •  Lampa/power-bank
 Lanci (gde je propisano) •  Zimske gume (3PMSF + M+S)	 Prostirke za sneg •  Lopata •  Basic tool kit
 Zimska tečnost za stakla •  Gašenje po uputstvu proizvođača	 Voda •  Energetske pločice •  Brojevi asistencije
 Dokumenta/zelena karta/osiguranje	 Mikrofiber krpa •  Aditiv za dizel (zimi) •  Rezervne sijalice

Tip za flote: napravi „winter kit“ po vozilu (kutija sa svim stavkama) i vodi digitalnu evidenciju zaduženja (QR/Rfid).



Balkan Fleet — DRIVER QUICK GUIDE (Zima)

Kratko. Jasno. Primjenljivo. — Fokus na bezbednost i prianjanje

Vožnja po snegu — prošireni vodič

• Polazak i ubrzanje

- Kreni u višem stepenu (manuelni 2.) da smanjiš proklizavanje.
- Automatik: „Snow/Winter“ ili „Eco“; izbegavaj „Sport“.
- Ako točak proklizava — smanji gas, bez „pumpanja“.

• Kočenje

- Sa ABS: pritisni snažno i drži — pulsiranje je normalno.
- Bez ABS: „threshold braking“ — kratki, ravnomerni pritisci, pravolinijski.
- Kočenje motorom na nizbrdici; izbegavaj neutral i nagla kočenja.

• Krivine

- Koči PRE krivine; u krivini blag, konstantan gas.
- Podupravljanje (gura nos): popusti gas pa koriguj volan.
- Preupravljanje (beži zadnji kraj): pogled u izlaz i upravljaj u smer proklizavanja.

• Usponi i nizbrdice

- Uspon: održi momentum ravnomernim gasom; ne prekidaj kretanje bez potrebe.
- Nizbrdo: niži stepen prenosa, rano usporavanje; bez naglih poteza u krivini.

• Crni led & slush

- Crni led: mostovi, nadvožnjaci, uvale, šumske senke, pored vode; izgleda kao mokro — zapravo je staklo.
- Slushplaning (mokra kaša): smanji brzinu; gas i volan drži stabilnim.

• Vidljivost i interakcija

- Ne koristi duga svetla u gustoj magli/snegu (odsjaj).
- Očekuj kasniju uočljivost pešaka/biciklista; uspori ranije.
- Ne preticati snežni plug — talas snega može sakriti prepreku.

• Složene konfiguracije

- Prazan kombi je „nervozniji“ od opterećenog — stil vožnje prilagodi raspodeli mase.
- Sa prikolicom: šire krivine, duži zaustavni put, kočenje u pravoj liniji.

• EV specifičnosti

- Rekuperaciju drži na „Low“ na ledu/snegu; izbegavaj ekstremni „one-pedal“.
- Kreni sa unapred zagrejanom kabinom (pre-conditioning dok je kabl uključen).
- Planiraj –15% do –35% dometa; noćno AC punjenje; rezervu 20–25%.

“Koči pre krivine. U krivini — samo blag, konstantan gas.”

